



Я обучаюсь на пилота!

Сообщений: 71
сыктывкар
Пол:

мотор в постоянной нагрузке
типа на взлёте.
наверно долго не проживёт.

С Уважением! Константин.

IP записан

Наверх

Вжик

Новичок на форуме



Вне Форума



Даже снег и гололед -не
обломают мне полет!!!

Сообщений: 20
Пол:

Re: Rotax V-800,4т,67лс
Ответ #4 - 23.06.15 :: 05:35:15

Konstantinos писал(а) 31.03.12 :: 15:56:40:

идёшь в пухляке
все трубы как малиновые.
мотор в постоянной нагрузке
типа на взлёте.
наверно долго не проживёт.

Зря вы так... Эксплуатирую данный мотор 2 сезон на мотоделъте МД от "Красных Крыльев".

Налет правда небольшой(порядка 40 часов- нет погоды второй год 😞)

При строительстве возникло много техпроблем (электроника, бензонасос ит.д). Все победил 😊.
Редуктор поликлиновый производства "Авиаспектр" Самара. Винт тоже от них. Ставил "ВК 7 от Финишпроп" но Самарская сабля оказалась потише.

Померить тягу к сожалению нечем, но субъективно, 582 ротакс и рядом не лежал... Дурмашина получилась 😊

IP записан

Наверх

Вжик

Новичок на форуме



Вне Форума



Даже снег и гололед -не
обломают мне полет!!!

Сообщений: 20
Пол:

Re: Rotax V-800,4т,67лс
Ответ #5 - 23.06.15 :: 05:41:41

фото двухлетней давности (еще с Казанским ВК 7), если нужно- заделаем свежее.

IMG_2810_001.JPG (68 KB |)



IMG_2811.JPG (61 KB |)

Наверх



IP записан

Iskander-69

Full Member



Вне Форума



Я, потомственный пилот,
правда, в первом
поколении

Сообщений: 133

Россиянин

Пол:

Re: Rotax V-800,4т,67лс
Ответ #6 - 23.06.15 :: 07:58:10

Вжик писал(а) 23.06.15 :: 05:41:41:

если нужно- заделаем свежее.

Не откажусь. 😊 Будьте добры.

Я знаю, что ничего не знаю.

IP записан

Наверх

Вжик

Новичок на форуме



Вне Форума



Даже снег и гололед -не
обломают мне полет!!!

Сообщений: 20

Пол:

Re: Rotax V-800,4т,67лс
Ответ #7 - 24.06.15 :: 05:29:26

Iskander-69 писал(а) 23.06.15 :: 07:58:10:**Вжик писал(а) 23.06.15 :: 05:41:41:**

если нужно- заделаем свежее.

Не откажусь. 😊 Будьте добры.

Да пожалуйста

Foto-0518_001.jpg (26 KB |)

Наверх




 Foto-0520_001.jpg (27 KB |)




 Foto-0521.jpg (26 KB |)

 IP записан**Вжик**

Новичок на форуме

**Вне Форума**Даже снег и гололед - не
обломают мне полет!!!

Сообщений: 20

Пол:  **Re: Rotax V-800,4т,67лс**
Ответ #8 - 24.06.15 :: 05:30:40и еще  Foto-0522.jpg (41 KB |)

Наверх

Foto-0525.jpg (26 KB |)



Foto-0524.jpg (40 KB |)



IP записан

Вжик

Новичок на форуме

**Вне Форума**Даже снег и гололед - не
обломают мне полет!!!

Сообщений: 20

Пол:

Re: Rotax V-800,4т,67лс
Ответ #9 - 24.06.15 :: 05:31:29

ну и...

Foto-0527_001.jpg (27 KB |)



IP записан

Наверх

DeltaLetun
Senior Member
☆☆☆☆☆
Вне Форума

Я люблю строить
самолеты!

Сообщений: 284
Москва
Пол: ♂

Re: Rotax V-800,4т,67лс
Ответ #10 - 24.06.15 :: 21:18:22

А сколько весит ваш двигатель со всеми навесными агрегатами и без винта?

IP записан

Наверх

vovan.sloboda
Full Member
☆☆☆☆☆
Вне Форума

Я люблю строить
самолеты!

Сообщений: 205
россия
Пол: ♂

Re: Rotax V-800,4т,67лс
Ответ #11 - 24.06.15 :: 21:45:29

Есть такой снежок Рассомахой зовется там стоит двигун v образный 4т 67лс.не Ротакс-ли инжектор. Может быть кто-то интересовался им?

IP записан

Наверх

Вжик
Новичок на форуме
☆☆☆☆☆
Вне Форума



Даже снег и гололед -не
обломают мне полет!!!

Сообщений: 20
Пол: ♂

Re: Rotax V-800,4т,67лс
Ответ #12 - 25.06.15 :: 04:55:42

DeltaLetun писал(а) 24.06.15 :: 21:18:22:

А сколько весит ваш двигатель со всеми навесными агрегатами и без винта?

Двигатель- 44 кг, редуктор с плитой почти 7 (плиту прислали толще чем рассчитывал), радиатор (ока) порядка 1,5-2 кг и охлаждайка 4.5 литра... Сопоставимо с весом "Бурана" который стоял здесь ранее, только "буран" по мощности проигрывает вдвое, ну про экономичность инжекторного четырехтактника по отношению к карбюраторному двухтактнику-проломчу. 😊

IP записан

Наверх

Вжик
Новичок на форуме
☆☆☆☆☆
Вне Форума

Re: Rotax V-800,4т,67лс
Ответ #13 - 25.06.15 :: 05:03:13

vovan.sloboda писал(а) 24.06.15 :: 21:45:29:



Даже снег и гололед -не обломят мне полет!!!

Сообщений: 20

Пол:

Есть такой снежик Рассомахой зовется там стоит двигун v образный 4т 67л.с.не Ротакс-ли инжектор. Может быть кто-то интересовался им?

Вполне возможно, что там стоит клон ротакса...

Китайцы в этом плане молодцы, россомах как две капли воды похожа на линкс ети про...

Другое дело что качество с австрийцами рядом не лежало...

Именно с данным мотором я не сталкивался, но имею огромный опыт использования китайских клонов двигателей ХОНДА GX... Хонда хоть и дороже в двое (втрое) но отработывает свою повышенную стоимость на



все 100%

З.Ы. Спецом зашел на снегоходный сайт, почитал отзывы о данной модели... Люди жалуются и на качество изготовления и сборки, частые отказы техники и дороговизну запчастей...

Я долгое время (более 5 лет) являлся владельцем снегохода линкс ети про, накачал на нем 12.5 тысч километров и отказы были в основном по ходовой(жиденькая она там). Претензий к мотору небыло, что и послужило основным критерием к выбору данного двигателя на замену "бурашке".

Была альтернатива поставить V1300(115л/с) вместо V800, но пластиковая заливная горловина маслобака со стороны выходного вала поумерила желания...

Как то так 😊

IP записан

Наверх

Депеche

Junior Member

☆☆☆☆

Вне Форума

БВБАУЛ'91-96

Сообщений: 68

Москва

Пол:

Re: Rotax V-800,4т,67лс
Ответ #14 - 01.02.16 :: 19:11:17

СУ очень не дурственно скомпонована.

Да, а на Лайкомингах горловина тоже пластиковая 😊

IP записан

Наверх

мир

Старейший участник

☆☆☆☆☆☆

Вне Форума

Я люблю строить самолеты!

Сообщений: 1799

Re: Rotax V-800, 4т, 67л.с.
Ответ #15 - 02.02.16 :: 05:11:11

Вжик очень хотелось бы поближе разглядеть Вашу СУ, побольше фото. Наверняка при грамотной установке редуктора этот мотор найдет своё место в достаточно широком диапазоне, тем более Ротаксы ОЧЕНЬ подорожали просто заоблачно. Если можно поподробнее со схемами и с тем, чем столкнулись в

процессе доводки мотора, эксплуатация в общем ВСЁ. 😊

« Крайняя редакция: 02.02.16 :: 11:30:10 от Pkk »

IP записан

Наверх

SPetrofff

Новичок на форуме

☆

Вне Форума

Я люблю строить самолеты!

Сообщений: 23

Re: Rotax V-800, 4т, 67л.с.
Ответ #16 - 11.02.16 :: 06:19:32

Депеche писал(а) 01.02.16 :: 19:11:17:

СУ очень не дурственно скомпонована.

Да, а на Лайкомингах горловина тоже пластиковая 😊

Заливная горловина на 1300 со стороны выходного вала

20160208_210515.jpg (73 KB |)



20160208_210522.jpg (82 KB |)

Наверх



20160208_210534.jpg (85 KB |)



IP записан

SPetrofff

Новичок на форуме



Вне Форума

Я люблю строить самолеты!

Сообщений: 23

Re: Rotax V-800, 4т, 67л.с.
Ответ #17 - 11.02.16 :: 08:33:53

мир писал(а) 02.02.16 :: 05:11:11:

Вжик очень хотелось бы поближе разглядеть Вашу СУ, побольше фото. Наверняка при грамотной установке редуктора этот мотор найдет своё место в достаточно широком диапазоне, тем более Ротаксы ОЧЕНЬ подорожали просто заоблачно. Если можно поподробнее со схемами и с тем, чем столкнулись в процессе доводки мотора, эксплуатация в общем ВСЁ. 😊

Мотор покупался изначально как запчасть на снегоход, но покрутив его со всех сторон я решил попробовать переделать его под авианужды, причем так чтобы если не получится- можно было использовать его в дальнейшем на снегоходе.

Сложности в основном возникли с монтажом редуктора и с электрикой/электроникой. Под редуктор заказал в Самаре шкивы с передаточным 2.3. Проводка была в комплекте но не было ключа. Ключ с горем пополам прописали в Москве. Щас я сам научился это делать. Ну и топливная чутка поснашала мозг. Родной насос стоит в баке и сразу имеет обратный клапан регулятор. Тут пришлось ставить от авто и насос и регулятор. Насос газелевский, регулятор от матиза. Если нужны фотки- пишите в личку. Тут повесить фото- геморройно.

IP записан

Наверх

igbes

Старейший участник



Вне Форума

Сообщений: 909

Сибирь, Байкал

Пол: ♂

Re: Rotax V-800, 4т, 67л.с.
Ответ #18 - 11.02.16 :: 10:14:25

Покупали б/у мотор или новый? Поискал в сети, предложений не нашел.

IP записан

Наверх

мир

Старейший участник



Вне Форума

Я люблю строить самолеты!

Сообщений: 1799

Re: Rotax V-800, 4т, 67л.с.
Ответ #19 - 11.02.16 :: 10:25:18

SPetrofff, а если не трудно где брали такой мотор, может адрес какой?

IP записан

Наверх

SPetrofff

Новичок на форуме



Вне Форума

Я люблю строить самолеты!

Re: Rotax V-800, 4т, 67л.с.
Ответ #20 - 11.02.16 :: 12:22:21

По 800: мотор продавался здесь на ассоциации лет 6-7 назад. наработка была 200 моточасов.

1300 нашел прямо у себя дома. Привезли снегоход почти в сборе... медведю он не понравился и попал под горячую руку/лапу. Мотор почти не пострадал (не считая части проводки и форсунок). Все докупил. Ща порешаю по редуктору и к лету скомплектую. Нароботка мотора 56часов.